

Твоє місце
на штрафмайданчику!

A man in a police uniform, wearing a dark cap with a blue star emblem and a dark jacket with orange reflective stripes, is pointing a handgun towards the viewer. He has a serious expression. The background is a blurred outdoor setting.

А МЫ ПРОТИВ!

ПАМ'ЯТКА ВОДИТЕЛЯ

от Владимира Караваева

www.100argumentov.com

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ШТРАФПЛОЩАДОК ГАИ

Помните, временное задержание транспортного средства может произойти по инициативе сотрудника Госавтоинспекции, или по инициативе Государственной исполнительной службы (ГИС), объявившей транспортное средство должника в розыск. В последнем случае сотрудники правоохранительных органов задерживают транспортное средство, доставляют его на штрафплощадку и в течение 3-х дней извещают исполнительную службу о местонахождении транспортного средства должника.

В обоих случаях должностные лица государственных органов власти – ГАИ или ГИС допускают грубейшие процессуальные ошибки, которые могут помочь водителю избежать штрафплощадки, а если этого не произошло – компенсировать впоследствии все свои убытки, причиненные незаконными действиями инициаторов и организаторов временного задержания.

Помните, на транспортное средство может быть также наложен арест. Однако, это возможно лишь по решению суда. Такое транспортное средство не подлежит отчуждению (продаже, дарению и т.д.), и не может покинуть пределы Украины. Пользование такими транспортными средствами не запрещено, и они не подлежат временному задержанию работниками ГАИ.



ВРЕМЕННОЕ ЗАДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО ИНИЦИАТИВЕ СОТРУДНИКОВ ГАИ

1. Право на временное задержание транспортного средства предусмотрено статьей 265-2 Кодекса Украины об административных правонарушениях (КУоАП). Законными основаниями для такого задержания, и в тоже время **исключительными** являются:



- наличие у транспортного средства технических неисправностей, при которых согласно требованиям раздела 31 ПДД запрещается его дальнейшая эксплуатация;
- переоборудование транспортного средства с нарушением соответствующих правил, норм и стандартов;
- отсутствие у транспортного средства государственной регистрации;
- отсутствие на транспортном средстве

номерного знака, либо знак установлен в непредусмотренном для этого месте, не принадлежит этому транспортному средству, не соответствует требованиям стандартов, закрыт посторонними предметами или загрязнен, что затрудняет его видимость с расстояния 20 метров, перевернут или не освещен;

- отсутствие у транспортного средства обязательного техконтроля;
- несоответствие, уничтожение или подделка идентификационных номеров узлов и агрегатов транспортного средства;
- незаконное использование специальных звуковых и световых сигналов;
- отсутствие у водителя обязательных документов либо права на управление транспортным средством (водительское удостоверение, свидетельство о регистрации ТС, страховка ОСАГО для лиц, не освобожденных от такой страховки);
- нахождение водителя в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, а также находящегося под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание или скорость реакции; передача управления лицу, находящемуся в таком состоянии; отказ водителя от установленного порядка проведения контроля на состояние опьянения или употребления лекарственных препаратов;
- нарушение правил проезда тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средств, а также перевозки опасных грузов;

– незаконная перевозка по территории Украины иностранцев или лиц без гражданства.

2. Временное задержание транспортного средства осуществляется **исключительно** работником соответствующего подразделения МВД Украины, обеспечивающим безопасность дорожного движения (часть 1 ст. 265-2 КУоАП).

Комментарии: право временного задержания транспортного средства предоставлено исключительно работникам Госавтоинспекции, поскольку в функции иных подразделений милиции не входит обеспечение безопасности дорожного движения (п.1 Постановление КМУ №341 от 14.04.1997 г.).

3. Временное задержание транспортного средства осуществляется путем блокировки колес или доставки на специальную площадку в случае, когда его **размещение существенно препятствует дорожному движению**. О временном задержании делается соответствующая запись в протоколе об админправонарушении (часть 1 ст. 265-2 КУоАП).

Комментарии: как правило, сотрудники ДПС ГАИ блокираторами не оснащены, а посему ими не пользуются. Они предпочитают загонять автомобили на штрафплощадки, поскольку шантажировать водителя так проще, да и подзаработать можно на долевом участии в эвакуации и хранении транспортного средства на специальной стоянке. Однако для применения подобных мер есть одно обязательное условие – транспортное средство должно **существенно препятствовать дорожному движению**.

Это условие всегда игнорируется должностными лицами ГАИ, что является прямым нарушением требований законодательства и основанием для признания их действий незаконными. Кабмин уже неоднократно пыталась убрать это условие из КУоАП, однако пока у законодателей не дошли до этого руки.

4. После временного задержания транспортного средства работник соответствующего подразделения МВД Украины, обеспечивающий безопасность дорожного движения, **обязан принять меры для возврата автомобиля к месту его постоянной дислокации**. Эксплуатация транспортного средства запрещается до момента устранения неисправностей, выявленных в процессе его осмотра, или демонтажа специальных световых или звуковых сигнальных устройств (часть 2 ст. 265-2 КУоАП).

Комментарии: основанная задача временного задержания – запрет на эксплуатацию транспортного средства. Поэтому в некоторых ситуациях водителю проще вызвать собственный эвакуатор и доставить автомобиль к себе домой, если причину задержания не удастся устранить на месте. Для пьяного водителя причина устраняется просто – за руль можно посадить любого иного водителя, имеющего водительское удостоверение соответствующей категории. Если вы забыли документы дома, звоните родственникам, друзьям или знакомым – просите их подвезти документы. Пообещайте оплатить такси, это

будет дешевле, чем вытягивать потом автомобиль со штрафплощадки. Помните, законодательством не установлены временные ограничения на устранение недостатков, послуживших причиной задержания транспортного средства.

5. Транспортное средство может быть временно задержано на срок до решения дела об административном правонарушении, но не более чем на три дня с момента такого задержания (часть 3 ст. 265-2 КУоАП).

Комментарии: решением дела, упоминаемым в данной статье, является постановление по делу об административном правонарушении или решение суда. Если на месте остановки транспортного средства сотрудник ГАИ составил протокол и выписал постановление о наложении штрафа – оснований для временного задержания вообще нет, поскольку дело об административном правонарушении уже рассмотрено, т.е. решено. Если дело передается в суд – максимальный срок задержания транспортного средства не может превышать три дня с даты его задержания. Дата отражается в протоколе по делу об административном правонарушении, поскольку в нем делается соответствующая запись о временном задержании, таково требование законодательства (часть 1 ст. 265-2 КУоАП).

По-иному будет складываться ситуация, если на транспортном средстве обнаружатся несоответствующие, поврежденные или уничтоженные идентификационные номера агрегатов. В этом случае транспортное средство подлежит осмотру экспертом, которого на дороге нет. Лишь письменное заключение эксперта является основанием для временного задержания. Известны случаи, когда эксперты вызывались на место остановки транспортного средства. Если этого не произойдет, вам придется проехать с сотрудником ГАИ, но не на штрафплощадку, а к ближайшему месту нахождения эксперта.

6. По истечении трехдневного срока временного задержания транспортного средства лицо имеет право обратиться за его получением. Такое обращение лица является **обязательным для его выполнения** независимо от стадии решения дела об административном правонарушении (часть 4 ст. 265-2 КУоАП). За подачу такого обращения и возврат лицу временно задержанного транспортного средства **не может взиматься плата** (часть 5 ст. 265-2 КУоАП).

Комментарии: как правило, требования данной статьи КУоАП вообще не соблюдается, поскольку абсолютно во всех случаях частные автостоянки (а других практически нет) требуют оплаты за эвакуацию, сопровождение и хранение транспортного средства. Ситуацию можно разрешить исключительно в судебном порядке или жалобой прокурору. На это, конечно же, требуется время. Поэтому можно поступить и по-другому – оплатить вымогаемую сумму, но только официально – по платежному документу (кассовый чек или квитанция) забрать автомобиль и впоследствии вернуть эти деньги через суд.

А вообще, гораздо проще – не допускать ситуацию, при которой транспортное средство оказывается на штрафплощадке.

ВРЕМЕННОЕ ЗАДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО ИНИЦИАТИВЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ



Комментарии: данная ситуация вообще находится за пределами правового поля, поскольку ее реализация, как работниками Государственной исполнительной службы, так и сотрудниками ГАИ противоречит нормам действующего законодательства, и может иметь признаки коррупционных деяний. И вот почему...

1. Временное задержание работниками ГАИ транспортных средств, объявленных в

розыск Государственной исполнительной службой, противоречит требованиям ст. 265-2 Кодекса об административных правонарушениях, устанавливающей основания для такого задержания. Среди законных оснований для временного задержания отсутствует инициатива Государственной исполнительной службы, объявляющей розыск транспортного средства!!!

2. В п. 21 ст. 11 Закона "О милиции" содержится исключительный перечень причин, по которым сотрудник милиции может останавливать транспортное средство. Остановка транспортного средства, объявленного в розыск, законом предусмотрена. А вот временное задержание и доставка на специальные площадки применяется лишь к транспортным средствам, эксплуатация которых не допускается или запрещается законом (ст. 11 Закона), и только в случаях, предусмотренных законом. Эти случаи перечислены в ст. 265-2 КУоАП. Доставка работником милиции на спецплощадки транспортных средств, объявленных в розыск ГИС, Кодексом Украины об административных правонарушениях и законом "О милиции" не предусмотрена!

3. Государственная исполнительная служба, а также Госавтоинспекция в своих действиях по временному задержанию разыскиваемых транспортных средств ссылаются на постановление Кабинета Министров Украины №1102 от 17.12.2008 г. "О Порядке временного задержания и хранения транспортных средств на специальных площадках и стоянках". В нем говорится, что в случае выявления транспортного средства должника, объявленного в розыск согласно статье 40 Закона Украины "Об исполнительном производстве". Постановлением предписано, что уполномоченное лицо Госавтоинспекции немедленно "задерживает такое транспортное средство и доставляет его на специальную площадку или стоянку".

Комментарии: своим постановлением Кабинет Министров вышел за рамки полномочий, отведенных ему в этом вопросе законодательной властью и

Кодексом об админправонарушениях. Законодатели поручили Кабмину разработать **порядок** временного задержания транспортных средств (часть 6 ст. 265-2 КУоАП), а Кабмин фактически добавил еще одно **основание** – розыск ТС исполнительной службой, чем явно превысил свои полномочия и нарушил нормы Конституции.

4. Органы законодательной, исполнительной и судебной власти осуществляют свои полномочия в установленных Конституцией пределах и в соответствии с законами Украины (ст. 6 Конституции). Кабинет Министров обязан выдавать свои распоряжения и постановления исключительно в пределах своей компетенции (ст. 117 Конституции).

Комментарии: в упоминаемой в постановлении КМУ №1102 статье 40 Закона "Об исполнительном производстве" речь идет исключительно о действиях работников правоохранительных органов по **розыску** транспортного средства должника. **Ни о каком задержании в Законе речь не идет!**

5. Исключительно законами Украины определяются права и свободы человека и гражданина, правовой режим собственности, а также действия, которые являются административным или дисциплинарным правонарушением и ответственность за них (ст. 92 Конституции).

Комментарии: временное задержание транспортных средств в случаях, не предусмотренных КУоАП, грубо попирает конституционные права граждан, имеющих право свободно владеть, пользоваться и распоряжаться своим имуществом (ст. 41 Конституции, ст. 319 Гражданского кодекса Украины).

6. Правовой акт органа государственной власти не может ограничивать возможность физического лица иметь не запрещенные законом гражданские права и обязанности, кроме случаев, когда такое ограничение предусмотрено Конституцией Украины (ст. 27 Гражданского Кодекса Украины).

7. Право граждан владеть, распоряжаться и пользоваться своим транспортным средством, как собственностью, регулируется Гражданским Кодексом Украины (ГКУ). Государство является участником гражданских отношений (ст. 2 ГКУ). Постановления Кабинета Министров Украины являются Актами гражданского законодательства. Если постановление Кабинета Министров Украины противоречит положениям Гражданского Кодекса или другому закону, применяются соответствующие положения этого Кодекса или другого закона (ст. 4 ГКУ).

8. Если субъект права законодательной инициативы подал в Верховную Раду Украины проект закона, который регулирует гражданские отношения иначе, чем Гражданский кодекс, он обязан одновременно представить проект закона о внесении изменений в Гражданский кодекс Украины (ст. 4 ГКУ).

9. Статья 18 Закона "Об исполнительном производстве" устанавливает требования к документу, на основании которого открывается исполнительное производство.

Комментарии: в этом документе относительно водителя-должника должны быть указаны его полные данные, включая фамилию, имя, отчество, адрес и **индивидуальный идентификационный номер**. Этого номера в постановлениях об административном правонарушении нет, т.к. соответствующий документ возить с собой водитель не обязан.

Кроме того документ, на основании которого ГИС открывает исполнительное производство, должен содержать **дату его вступления в законную силу**. И вот здесь с постановлениями, вынесенными работниками ГАИ, существует большая проблема. Заключается она в том, что орган ГАИ, передающий постановление в ГИС, не может указать дату вступления его в законную силу. Во-первых, там нет соответствующей графы на бланке. Во-вторых, и это главное - постановление вступает в силу через 10 дней после вынесения, но только в том случае, если водитель его не обжаловал. Если такое обжалование имело место, то сам орган ГАИ может какое-то время не знать об этом, пока не начнётся проверка по жалобе или пока не придёт определение суда об открытии производства по делу по административному иску водителя.

Таким образом, одно из важнейших предусмотренных законом обстоятельств ГАИ может быть неизвестно, и соответственно указано при передаче постановления в ГИС. А при таких обстоятельствах и открытие исполнительного производства ГИС **является незаконным**. И соответствующее постановление может быть обжаловано, как начальнику соответствующего отдела ГИС или управления юстиции региона, так и в судебном порядке.

10. Постановление ГАИ о наложении штрафа может быть предъявлено к взысканию в Государственную исполнительную службу **в течение 3 месяцев** с момента вступления в законную силу (ст. 22 Закона "Об исполнительном производстве").

Комментарии: этот срок ГАИ выдерживается далеко не всегда. Несмотря на это исполнительная служба открывает исполнительное производство, рассчитывая на юридическую безграмотность граждан.

11. В постановлении об открытии исполнительного производства указывается семидневный срок на добровольное погашение задолженности. Лишь по его истечении начинается принудительное исполнение решения (ч. 2 ст. 25 Закона "Об исполнительном производстве"). Сумма задолженности по штрафу увеличивается вдвое исключительно в порядке **принудительного ее взыскания** (ст.308 КУоАП), а не на 15 день с момента вынесения постановления ГАИ.

Комментарии: на практике сумма штрафа удваивается уже при открытии исполнительного производства, еще до стадии принудительного взыскания задолженности, что противоречит требованиям законодательства.

12. Постановление об открытии исполнительного производства высылается должнику исключительно **рекомендованным письмом с уведомлением** о вручении (ст. 31 Закона "Об исполнительном производстве").

Комментарии: на практике исполнительная служба открывает производство без какого-либо уведомления должника, грубо попирая при этом не только требования законодательства, но и право гражданина на обжалование действий должностного лица Государственной исполнительной службы. Для прикрытия своих незаконных действий чиновники ГИС делают видимость отправки постановления обычным письмом, без какого-либо уведомления.

13. При постановке автомобиля на штрафплощадку водитель должен обращать внимание на следующее. В служебном помещении любой автостоянки, независимо от формы собственности, должны находиться: "Правила хранения транспортных средств на стоянках", **информация о тарифах** за предоставление услуг, номера телефонов владельца или органа, осуществляющего функции по управлению, государственных органов по делам защиты прав потребителей, жалобная книга и предложений, образцы пропусков и квитанций (п.7 постановления КМУ от 22 января 1996 г. № 115).

Комментарии: штрафплощадками называют автостоянки, с которыми у ГАИ заключен договор на хранение временно задержанных транспортных средств. Вы можете поинтересоваться наличием такого договора, иначе не понятно – почему именно на эту стоянку ставят ваше транспортное средство? К тому же вы вправе ознакомиться с официальными тарифами за хранение транспортных средств.

14. За время хранения транспортного средства должника на специальных площадках или стоянках должностное лицо Госавтоинспекции составляет смету затрат и **подает его органу государственной исполнительной службы**, который инициировал задержание транспортного средства. Орган государственной исполнительной службы компенсирует Госавтоинспекции затраты на хранение транспортного средства должника **за счет средств исполнительного производства** с дальнейшим отнесением их к затратам на проведение исполнительных действий (п.4.8 Приказа МВД N 607/56/5 от 25.06.2002 г.).

Комментарии: на практике автостоянка требуется рассчитаться за эвакуацию и хранение транспортного средства "не отходя от кассы". Для маскировки незаконных действий "хранители чужой собственности" иногда посылают водителей в Госавтоинспекцию, где на основании липовых бумажек их принуждают к оплате навязанных услуг. Знайте, подобная практика является незаконной! Вся оплата за навязанные вам вопреки вашей воле услуги по

временному задержанию транспортного средства должна осуществляться в банковских учреждениях на основании документов, выдаваемых исключительно Государственной исполнительной службой, а не Госавтоинспекцией.

Помните, официальным является платеж, подтвержденный платежным документом (квитанцией, кассовым чеком и т.д.) с подписью уполномоченного лица финансового учреждения и мокрой печатью. В платежном документе должно быть четко указано – кому, за что и на основании чего отправляются деньги. Будьте бдительны, этот **документ никто не имеет права у вас изымать**, в том числе и сотрудники автостоянки перед выдачей задержанного транспортного средства. А они всегда пытаются это сделать!!!

Помните, задача махинаторов заключается в **полном заметании следов своей незаконной деятельности**. Они не заинтересованы в том, чтобы у вас на руках оставались какие-либо документы, которые впоследствии помогут вам доказать незаконность их действий, а главное – получить компенсацию за причиненные материальные и моральные убытки

15. Лицо, которое приобрело имущество или сохранило его у себя за счет другого лица (потерпевшего) без достаточного правового основания, **обязано вернуть** потерпевшему это имущество. Лицо обязано вернуть имущество и тогда, когда основание, на котором оно было приобретено, со временем отпало. Положение этой главы применяются независимо от того, или безосновательное обретение или сохранение имущества было результатом поведения приобретателя имущества, пострадавшего, других лиц или следствием события (ст.1212 Гражданского кодекса Украины).



ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ЗАГОНЯЮТ НА ШТРАФПЛОЩАДКУ ПО ИНИЦИАТИВЕ ГИС?



Если ваше транспортное средство остановили сотрудники ГАИ и пытаются его отправить на штрафплощадку по причине того, что оно объявлено в розыск государственной исполнительной службой, не пытайтесь возмущаться и спорить. Выполняйте наши рекомендации:

1. Сотрудники ГАИ будут слепо выполнять требования Постановления КМУ

№1102 – остановить и задержать! Спорить с ними бесполезно, можно лишь подкупить, что является уголовно-наказуемым деянием.

2. **Не соглашайтесь на услуги эвакуатора**, вызванного сотрудниками ГАИ, для доставки транспортного средства на штрафплощадку. В этом случае будет действовать двойной тариф, поскольку в этом есть интерес должностных лиц, задерживающих транспортное средство.

3. При постановке транспортного средства на штрафплощадку, обязательно **получите на руки протокол его осмотра**, подписанный сотрудником ГАИ, уполномоченным представителем автостоянки, в присутствии свидетелей, и договор хранения транспортного средства. При отсутствии договора **требуйте квитанцию об оплате услуг за хранение или кассовый чек**. По сути они заменяют договор. Если вам откажут в выдаче чека или квитанции под предлогом неопределенности срока хранения (потом, мол, рассчитаетесь), настаивайте на оплате за сутки хранения. Быстрее вы все равно не управитесь. Проверьте внесение записи о приемке вашего транспортного средства в **журнал регистрации транспортных средств**. Его наличие на автостоянке согласно постановлению КМУ №1102 является обязательным. Помните, без оформления этих документов автостоянка не несет юридическую ответственность за сохранность вашего транспортного средства. В случае его повреждения вы потом никому и ничего не докажете. **Храните эти документы как зеницу ока!**

4. При возврате вашего транспортного средства со штрафплощадки вас попросят вернуть квитанцию об оплате или кассовый чек. Обязательно сделайте себе нотариально заверенную копию, иначе впоследствии вы не в полном объеме сможете доказать незаконность действий владельцев штрафплощадки и как следствие - возместить убытки за незаконное задержание вашего транспортного средства.

5. Процедуры защиты ваших гражданских прав начинается с посещения Государственной исполнительной службы, по инициативе которой ваш

автомобиль был объявлен в розыск и задержан. Берите ваше дело и начинайте подробно изучать все документы, делая пометки в блокноте. Здесь перед вами откроется два варианта развития событий.

Первый - если вы действительно проигнорировали выписанный штраф и его не обжаловали, оплачивайте штраф, получайте на руки постановление о закрытии исполнительного производства и идите за своим автомобилем. Постановление о закрытии вам могут выдать в течение неопределенного срока, поскольку законодательством он не оговорен. Стандартно – две недели. За ускорение попросят взятку. Оплатив предварительно услуги по эвакуации и за хранение, вы уедете домой на автомобиле. Вариант достаточно быстрый, но неофициальные затраты при этом составят от 2 000 до 4 000 грн, без учета погашения задолженности по штрафам

Вариант второй – вы не хотите тратить свои кровные на незаконные платежи. Тогда на основании приведенных выше юридических норм ищите факты нарушения законности, начиная от **исполнительного документа**, и заканчивая **процедурой открытия исполнительного производства**. Все обнаруженные факты нарушения законности отразите в исковом заявлении о признании действий должностных лиц ГИС или ГАИ незаконными. В конце заявления просите вынести решение об устранении препятствий в пользовании вашим транспортным средством и его освобождении со спецстоянки до момента рассмотрения вашего искового заявления по существу. Процедура может занять несколько месяцев, зато все ваши потраченные средства вернуться полностью, да еще получите компенсацию за моральный ущерб.

6. Никогда **не объединяйте в одном исковом заявлении два требования** – признать незаконность действий должностных лиц и возмещение убытков. За действия ГИС и ГАИ финансовую ответственность будет нести государство. Поэтому судья может рассматривать дело предвзято. Правильнее всего – сначала подать иски о признании действий незаконными. Когда решение будет вынесено и вступит в законную силу – подавать иск на возмещение убытков, причиненными незаконными действиями должностных лиц государственных органов власти.

7. При возврате транспортного средства на штрафплощадке с вас потребуют оплату за его эвакуацию и хранение. При этом начисленная сумма за навязанные услуги может исчисляться несколькими тысячами грн. Вам будут называть различные тарифы за хранение – 150 грн в сутки, 60 грн в сутки. Вас будут посылать в ГАИ, демонстрируя тем самым легализацию платежей. Мол, не себе в карман, а в закрома родины идут ваши денежки. Не обращайте внимания на сказанное, это элементарное жульничество, ради которого ваш автомобиль и оказался на штрафплощадке. С выплаченной вами суммы "премию" получают все участники аферы: работник исполнительной службы, сотрудник ГАИ, владелец

эвакуатора, владелец штрафплощадки. Государство при этом не получит ни копейки.

Действуйте исключительно по закону, только так вы остановите коррупционную схему, залегающую в ваш карман. Помните, за транспортировку и время хранения транспортного средства должника на специальных площадках или стоянках должностное лицо **Госавтоинспекции должно составить смету затрат и подать его органу государственной исполнительной службы**, который инициировал задержание транспортного средства. Орган государственной исполнительной службы компенсирует Госавтоинспекции затраты на хранение транспортного средства должника за счет средств исполнительного производства с дальнейшим отнесением их к затратам на проведение исполнительных действий (п.4.8 Приказа МВД N 607/56/5 от 25.06.2002 г.).

В законности соблюдения требований данного нормативно-правового акта вы заинтересованы в первую очередь. Все дело в том, что составляемая калькуляция является официальным документом, в котором должны быть отражены запросы всех участников коррупционных действий. Впоследствии прокурору весьма интересно будет узнать – почему стоимость эвакуатора в два раза превысила рыночную, откуда взялся тариф на 150 грн за хранение автомобиля, и самое главное – есть ли под все это соответствующие договора, заключенные с соблюдением требований законодательства?

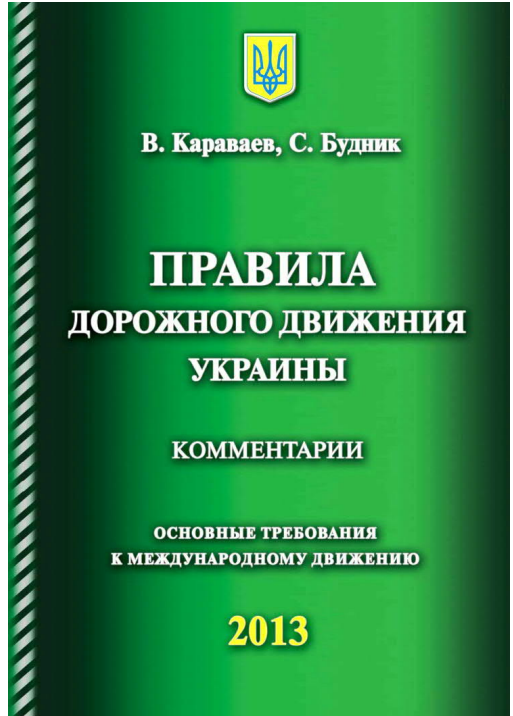
Помните, **все расходы, связанные с эвакуацией и хранением временно задержанного транспортного средства, должны оплачиваться исключительно в Государственной исполнительной службе!**

8. Если в результате сговора ГАИ и владельца штрафплощадки вам отказывают в соблюдении **законной процедуры оплаты** стоимости услуг по временному задержанию транспортного средства, смело пишите заявление прокурору или в правоохранительные органы о незаконном завладении вашим имуществом, и тонко намекайте о возможном наличии признаков коррупционных деяний.

9. С первой минуты задержания вашего транспортного средства **начинайте документальный сбор всех ваших (и членов вашей семьи) непредвиденных ранее затрат** – проезд другим транспортом, аренда, телефонные звонки, платные консультации, услуги адвоката и т.д. и т.п. Впоследствии вы сможете все эти затраты вернуть себе. Важно, чтобы они были **документально подтверждены**. Если в результате незаконной "конфискации" у вас случился нервный срыв или ухудшилось самочувствие, идите к врачу и открывайте историю болезни. Все выписанные им пилюли и капли вы также отнесете впоследствии к материальным убыткам и главное - сможете четко обосновать сумму морального ущерба

10. Ущерб, причиненный физическому или юридическому лицу незаконными решениями, действиями или бездействием должностного или служебного лица органа государственной власти, при осуществлении ею своих полномочий, возмещается государством, независимо от вины этого лица (ст.1174 Гражданского кодекса Украины).

ПОЛЕЗНЫЕ КНИГИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ НА САЙТЕ ВЛАДИМИРА КАРАВАЕВА



www.100argumentov.com

тел. +38 098-4404188